

MICHELIN Pilot Sport 4S na testach w Kalifornii. Na liście gości m.in. Hołowczyc

data aktualizacji: 2017.02.25



Michelin wprowadził na rynek MICHELIN Pilot Sport 4S - oponę o ultrawysokich osiąгах przeznaczoną do samochodów o dużej mocy. Po testach niezależnych instytucji badawczych, opona przeszła kolejny sprawdzian na torze w Palm Springs. W Kalifornii pojawili się znani kierowcy, wśród nich Mark Webber, Krzysztof Hołowczyc i Ben Collins, którzy jako pierwsi na świecie mieli możliwość przetestowania tej szybkiej opony.

Testy MICHELIN Pilot Sport 4S odbyły się po jej światowej premierze na targach w Detroit. Uczestnicy sprawdzili możliwości nowej opony w różnych warunkach pogodowych i na różnych rodzajach nawierzchni. Na testy przygotowano ponad 100 modeli aut ze światowej czołówki segmentu wysokich osiągów (UHP), by jak najwszechstronniej sprawdzić osiągi nowej opony. Do dyspozycji kierowców były m.in. auta takich marek jak: Porsche, Ferrari, Audi, Mercedes AMG czy BMW M.

Tylna oś, prędkość i bezpieczeństwo

Oponę testowano w zmiennych warunkach pogodowych, w tym podczas intensywnych opadów deszczu.

„Rzadko jazda samochodem z napędem na tylną oś w mocnym deszczu daje tak duże poczucie bezpieczeństwa. Reaktywność opony, szansa na zmianę kierunku jazdy przy dość dużej ilości wody na drodze jest fantastyczna” – podkreślał Krzysztof Hołowczyc.

Na liście uczestników pojawiły się także inne dobrze znane nazwiska, m.in. Mark Webber, Allan

McNish, aktor i zarazem miłośnik motoryzacji Keanu Reeves oraz słynny Ben Collins (ex-STIG).

„Nowa Acura NSX to absolutnie fenomenalny samochód do sprawdzenia w jaki sposób opona trzyma się drogi, zarówno na suchej jak i na śliskiej nawierzchni. Porównaliśmy nową oponę MICHELIN z oponami innych producentów. Po całym dniu testów wnioski były jasne. Na oponie Michelin czułem się bardzo pewnie” - mówił po zakończeniu przejazdów Ben Collins, ex-STIG.

Tor w Palm Springs był kolejnym testem najnowszych opon Michelin. Wcześniej w testach niezależnych organizacji TÜV SÜD i DEKRA MICHELIN Pilot Sport 4 S wyprzedziła pięć wiodących opon konkurencyjnych o wysokich parametrach, zajmując pierwsze miejsce w kilku kluczowych obszarach jednocześnie: hamowaniu na suchej nawierzchni, hamowaniu na mokrej nawierzchni, czasie okrążenia na suchej nawierzchni oraz trwałości.

Opona dla aut o najwyższych osiąгах

MICHELIN Pilot Sport 4 S to opona zaprojektowana z myślą o samochodach sportowych oraz autach o najwyższych osiąгах, takich jak BMW M, Ferrari, Ford, Mercedes-AMG czy Porsche. Dzięki szerokiej gamie rozmiarów MICHELIN Pilot Sport 4 S będą mogli używać także właściciele takich samochodów jak Volvo, Audi, Volkswagen, Lexus czy Honda.

W oponie wykorzystano rozwiązania konstrukcyjne oraz materiały stworzone na potrzeby sportów motorowych oraz testowane podczas serii WEC, w tym wyścigu 24h Le Mans, rajdowych mistrzostw WRC oraz Formuły E. Jest to wynik podejścia firmy Michelin, która swoje zaangażowanie w sporty motorowe traktuje jako swoiste laboratorium, gdzie opracowywane i testowane są nowe technologie trafiające później do opon, z których korzystają zwykli użytkownicy dróg.

Dodatkowo w MICHELIN Pilot Sport 4 S zastosowano „aksamitną technologię” Premium Touch Technology zwiększającą kontrast napisów na bokach opon oraz imitującą aksamit w dotyku i wyglądzie. MICHELIN Pilot Sport 4 S zastąpił model MICHELIN Pilot Super Sport w gamie opon sportowych francuskiej firmy i będzie stanowić oryginalne wyposażenie ponad 60 modeli aut. MICHELIN Pilot Sport 4 S posiada najwyższy indeks prędkości (Y), dzięki czemu umożliwia jazdę przy ponad 300 km na godzinę.

Opona jest dostępna w 34 rozmiarach na koła 19 i 20 cali, dzięki czemu pokryje zapotrzebowanie 92 proc. rynku.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/51549>